

**Sri ABDUL KHUDDUS ANWAR.**—May I know from the Hon. Minister whether those Contractors pay the bonus for the year 1971-72 and 1972-73 also ?

**Sri S. M. KRISHNA.**—Bills of those Contractors are settled. I do not know whether those Contractors are still continuing with the Mysore Iron and Steel Company Limited. If they are continuing, then, this is a question on the part of the Management which will have to be taken up with the Contractors.

**Sri ABDUL KHUDDUS ANWAR.**—Is it not obligatory on the part of the Management to pay the Bonus if the Contractor does not pay under the Bonus Act ?

**Sri S. M. KRISHNA.**—I myself said that Bonus in respect of Bilikalbetta and Kemmangundi has not been paid by the Contractors from 1970, but they are being persuaded to arrange payment and that persuasion is still going on.

**ಶ್ರೀ ಕೆ. ಶ್ರೀರಾಮುಲು.**—ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳಿಂದ ಹತ್ತಿರ ಕೆಲಸಮಾಡತಕ್ಕ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 240 ದಿವಸ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಖಾಯಂಗೊಳಿಸಬಾರದು ?

**ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎ. ಕೃಷ್ಣ.**—ಅದು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ವಿಚಾರ.

**Sri ABDUL KHUDDUS ANWAR.**—The Hon. Minister has stated that Kemmangundi and Bhadigund Mines are covered under the Iron Ore and Limestone Wage Board recommendations whereas Bilikalbetta Quartz Mine is not covered under any Wage Board, The Bilikalbetta Mine workers also come under the purview of the Wage Board and their wages were fixed in the year 1969 itself and those workers are not getting any increment but whereas in the case of Kemmangundi and Bhadigund Mines, increments have been paid and other facilities have been given. Will the Government consider their request and give them all the benefits under the Act ?

**Sri S. M. KRISHNA.**—We shall convey it to the management and see that within the limitation of our own resources certain facilities which are legitimately and legally due to the labourers for their welfare are given to them.

## EXPANSION OF IRON AND STEEL FACTORY IN BHADRAVATHI.

490. **Sri B. BYRAPPAJI** (Turuvekere).—

Will the Minister for Industries and Parliamentary Affairs be pleased to state:—

(a) whether there is any scheme before the Government for the expansion of Iron and Steel Factory in Bhadravathi during Fifth Five-Year Plan period ;

(SRI B. BYRAPPAJI)

(b) if so, the quantum of expansion and the amount intended to be spent ;

(c) the production quantity of iron, steel and other materials after its expansion ?

Sri S. M. KRISHNA (Minister for Industries and Parliamentary Affairs) :

(a) Yes.

(b) —

		Production capacity in tonnes	Estimated Foreign Exchange Value	Capital Rupee Value	Total
1	Forge plant	8,250	4.3	8.6	12.9
2.	Astimation Scheme and Rolled M. S. Sections	1,09,900	1.04	10.11	11.15
	Wire Rod Mill.	45,000			
		60,000	...	15.00	15.00
			5.34	33.71	39.05

(c) —

	Production	Production capacity per year
(i) Pig Iron	..	2,27,000
(ii) Mild Steel	..	45,000
(iii) Alloy and Special Steel		1,09,900
(iv) Wire Rods	..	60,000

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.—5ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಈ ವಿಸರಣೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ವಿವರವಾದ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಈ ವಿಸರಣೆಯಿಂದ ಎಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಜನಕ್ಕೆ ಉದ್ಯೋಗ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗಿದೆ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಪ್ರೇರ್ಜೆಪ್ಲಾಂಟ್ ಒಂದನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಹಾಕಿ ನಿಮಿಂಟ್ ಥ್ಯಾಕ್ಸ್‌ರಿ ವಿಸರಣೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ ತಕ್ಕ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಈ ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲುದಾರರಾದಂಥ ಕ್ಲೇಡ್ ಸರ್ಕಾರದವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಅವರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಆಪ್ತರಾದಂಥ ಉಪಾರ್ಜನೆ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಈ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.—ವಿವರಣೆಯಿಂದ ಈಗ ಉಂಟಾಗಿರತಕ್ಕ ಕಬ್ಬಿಣದ ಕೊರತೆ ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ನಾಥನೆ ಮಾಡಬಹುದು ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಗಣನೀಯವಾದ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕಬ್ಬಿಣದ ಕೊರತೆಯನ್ನು ನೀಗಿಸಲು ಆಗದೇ ಹೋದರೂ ಕೂಡ ಕೊಂಚಮಟ್ಟಿಗೆ ಉತ್ತಮವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸುಲು ನಾಯ್ಡು.—ಈಗ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಸ್ಟೆಪಿನ್‌ಲೆಸ್ ಸ್ಪೀಲಿಗೆ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಇರುವುದರಿಂದ, ಸ್ಟೆಪಿನ್‌ಲೆಸ್ ಸ್ಪೀರ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಅಥವಾ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಅಲ್ಲಿ ಸ್ಟೆಪಿನ್‌ಲೆಸ್ ಸ್ಪೀರ್ ಬಾತೀದೇ ಅಲ್ಪಿಡ್ ಸ್ಪೀರ್, ಸ್ಟೆಪರ್ ಸ್ಪೀಲನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ.

## PLYING OF PRIVATE BUSES IN BIDAR DISTRICT

532. Sri BAPURAO ANANDRAO (Basavakalyan).—

Will the Minister for Transport and Housing be pleased to state :—

(a) the number of K.S.R.T.C. and private buses plying in—

(i) Humnabad .. Bidar via Halikhed

(ii) Humnabad .. Bidar via Mana Ekili

(iii) Hulsoor .. Basavakalyana, Bidar District

during last ten years ;

(b) the reasons for plying of more number of private buses than the K.S.R.T.C. buses on the above said routes ;

(c) whether the Government intend to take steps to nationalise these routes ?

Sri K. H. RANGANATH (Minister for Transport and Housing).—

(a) The number of K.S.R.T.C. and private buses plying in these routes is as follows :—

		K.S.R.T.C. Buses	Private Buses
(i)	..	5	9
(ii)	..	8	5
(iii)	..	3	6

(b) The above routes are not nationalised and hence the K.S.R.T.C. are not operating more number of buses. In order to cater to the needs of the travelling public, more number of private buses are operating in the routes mentioned in sub-clause (i) and (iii) of clause (a) above.

(c) K.S.R.T.C. is contemplating to nationalise these routes.